

CASE STUDY | INSTITUT DE CANCÉROLOGIE DE L'OUEST



MAINTENANCE DÉCENNALE DES GROUPES ÉLECTROGÈNES

L'Institut de Cancérologie de l'Ouest (ICO) a souhaité réaliser la **réfection de trois moteurs 4008 Perkins**, en raison de leur **maintenance décennale obligatoire**.

Cette maintenance, réalisée **tous les 10 ans**, prévient la casse de composants critiques pouvant entraîner des défaillances majeures du moteur.

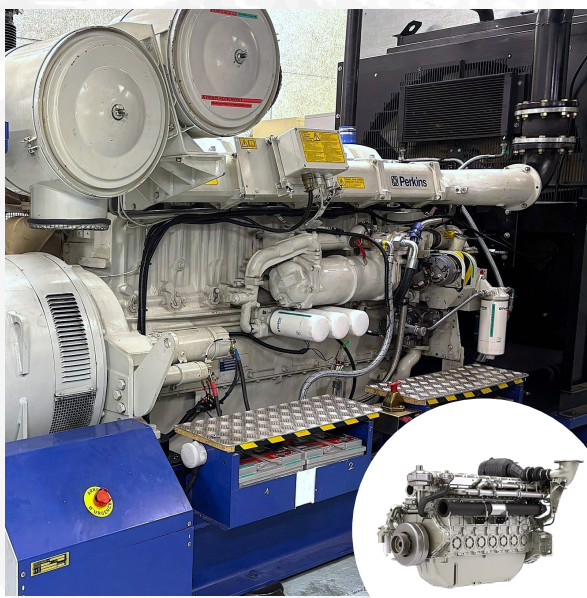
L'objectif principal était **d'assurer le bon fonctionnement et la fiabilité des groupes électrogènes**, qui sont essentiels au fonctionnement de l'ICO.

- **CLIENT**
INSTITUT DE CANCÉROLOGIE DE L'OUEST
- **LOCALISATION**
44800 Saint-Herblain, France
- **MODÈLE DE MACHINES**
Groupes électrogènes
- **APPLICATION**
Santé
- **SITE WEB CLIENT**
www.institut-cancerologie-ouest.com

ENJEUX

Il est essentiel de respecter les préconisations constructeur Perkins, qui garantissent la longévité et la fiabilité des moteurs série 4000. Ces préconisations incluent :

- **Remplacement des composants critiques** tels que culasses, pistons, chemises, et turbocompresseurs.
- **Contrôle et remplacement des filtres** pour éviter les obstructions et assurer un bon fonctionnement des circuits d'huile et d'air.
- **Vérification et remplacement des pompes à huile et à eau** pour prévenir toute surchauffe du moteur.
- **Test et validation post-intervention** l'armoire de commande et un banc de charge afin d'assurer le bon fonctionnement des moteurs.



Le **non-respect** de ces recommandations peut entraîner une détérioration accélérée du moteur, augmentant ainsi les coûts de maintenance corrective et mettant en péril la continuité des activités essentielles de l'ICO. L'absence de réfection des moteurs pourrait engendrer des risques tels que :

- **Casse moteur** due à l'usure des pièces critiques.
- **Détérioration des performances** en raison d'une mauvaise compression et/ou combustion.
- **Fuites d'huile et de liquide de refroidissement** pouvant causer des dégâts internes.
- **Vibrations excessives** susceptibles d'affecter la stabilité du moteur.

ÉTAPES DU PROJET

1 Planification et organisation

Le projet a mobilisé 8 professionnels, chacun ayant un rôle clé :

Gestion de l'appel d'offres et suivi du chantier : Cédric LACAN

Gestion logistique et approvisionnement : Eric SACQUIN, Geo GARIBALDI

Exécution des travaux : Olivier MORINEAU, Kévin CHEVALIER, Erwan LAIGNEAU (SIRMA)

Gestion des finances et facturation : Cécile GAULT

Coordination logistique et suivi : Nicolas ROMIAN

2 Interventions techniques

Durant deux mois, une équipe de deux techniciens était sur place pour effectuer les travaux de révision décennale dans les délais impartis. L'approche adoptée consistait à travailler sur un moteur à la fois, permettant ainsi de maintenir deux moteurs en fonctionnement pour garantir la continuité des activités de l'ICO.



3 Pièces remplacées (selon les préconisations PERKINS)

- Culasses
- Pistons
- Chemises
- Ensemble de filtration
- Dumper
- Turbos
- Pompes à huile et à eau
- Thermostats
- Nez d'injecteur



4 Tests et validation

Chaque moteur a été soumis à des tests rigoureux à travers :

- **Tests en charge** via l'armoire de commande
- **Passage au banc de charge** pour une vérification finale des performances par un organisme agréé





RÉSULTATS

La maintenance décennale des **trois moteurs Perkins 4008** a été effectuée avec **succès**, garantissant une **fiabilité optimale** des groupes électrogènes de l'ICO. L'intervention a permis **d'éviter des pannes majeures** et de **prolonger la durée de vie** des moteurs. Le respect strict des préconisations du constructeur et une gestion efficace du projet ont été des facteurs clés de cette réussite.

Ce projet est un bel exemple de notre savoir-faire et de notre engagement à offrir un **service de qualité**. Nous sommes ravis de contribuer à un tel chantier au service de la santé et de la lutte contre le cancer.

RETOUR CLIENT

Je tenais à vous remercier pour votre professionnalisme remarquable, pour votre suivi et votre investissement : beau boulot. Nous avons bien noté votre contact pour de possibles futures interventions.

*Philippe P.
Responsable Technique au département Achat et Logistique de l'ICO*



Secodi

Perkins®

Secodi est distributeur officiel Perkins pour la France

Visuels non contractuels - sous réserve d'erreur typographique, d'impression ou d'omission. Secodi© Décembre 2024

Secodi | A FETIS GROUP COMPANY



Solutions de puissance □ Hydraulique □ Transmission □ Filtration

SECODI FRANCE

15, rue Marcel Sembat

44100 NANTES

+33 02 40 95 13 13

contact@secodi.fr

www.secodi.fr

